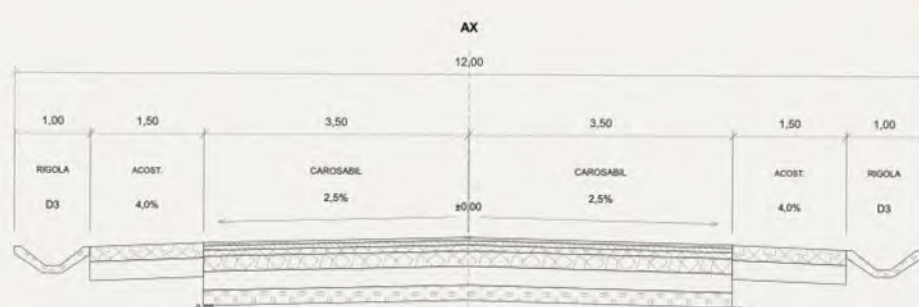
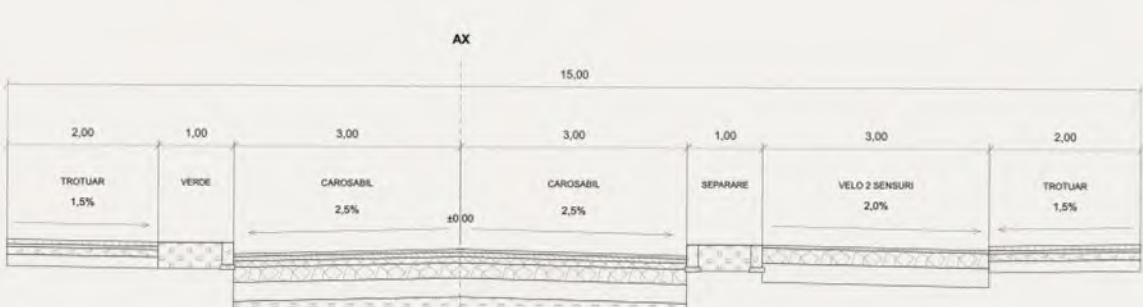
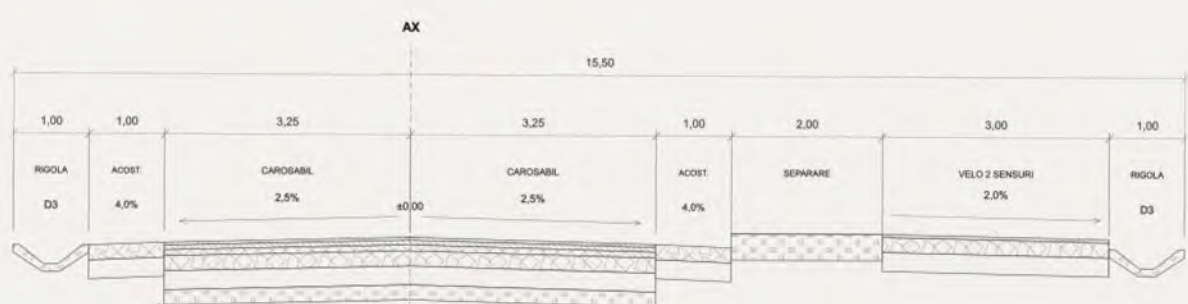
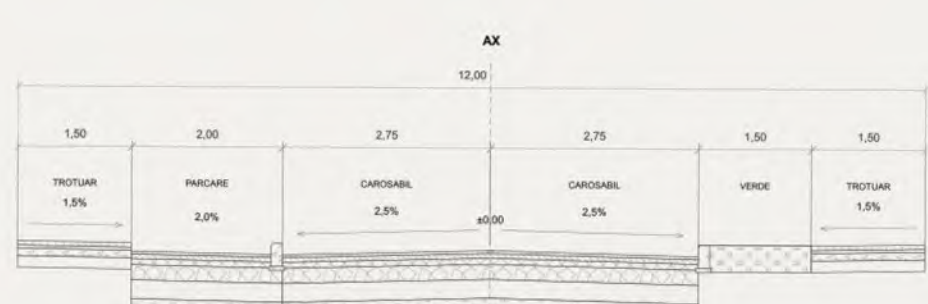


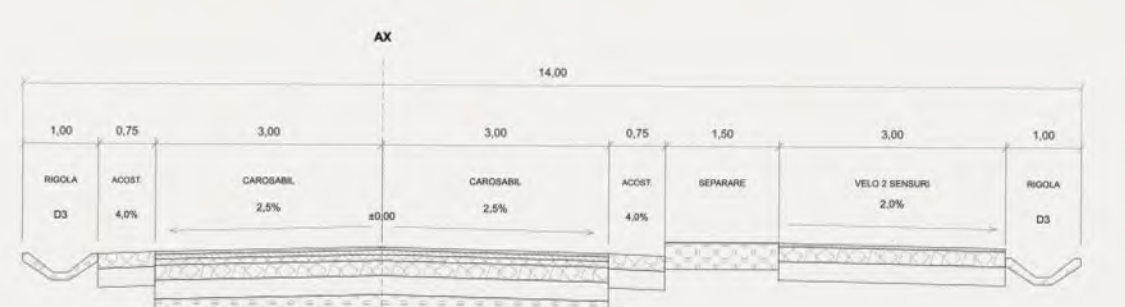
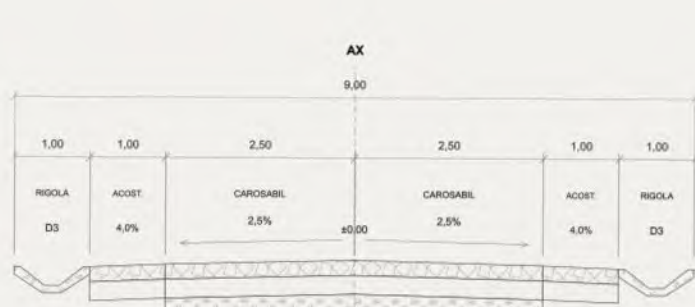
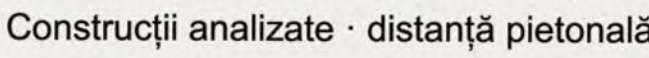
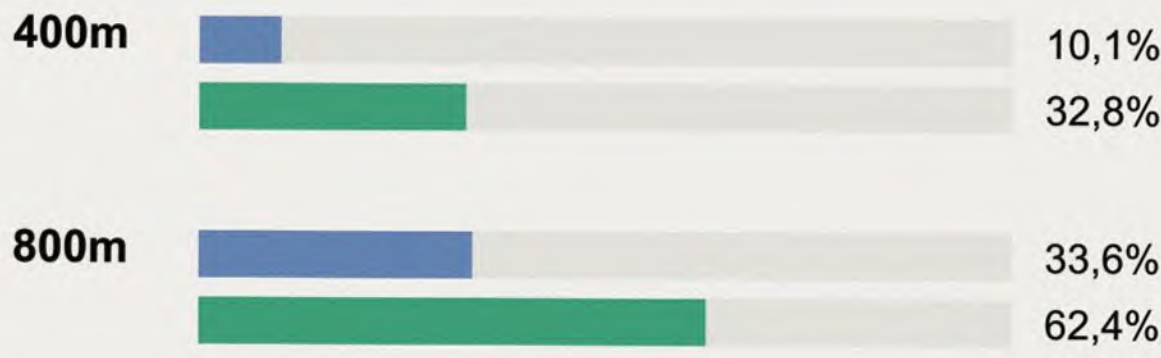
T2 | DN28B - extravilan



T9 | Legătură locală nouă cu velo

**T4 | Drum județean - extravilan****T7 | Stradă locală - intravilan**

T6 | Drum comunal - extravilan

**T8 | Drum local / exploatare - extravilan**

■ Program județean ■ Scenariu completat

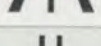
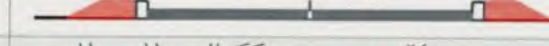
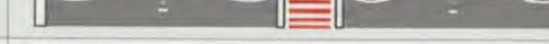
CONCLUZII ȘI DIRECȚII DE INTERVENȚIE

Rețeaua de circulații se organizează prin păstrarea rolului DN28B pentru legăturile teritoriale și prin consolidarea drumurilor județene, comunale și a străzilor locale. Bornele kilometrice identifică sectorul național, iar secțiunile T1-T9 leagă harta de profilele transversale propuse. Noile legături locale urmăresc completarea tramei, cu protejarea construcțiilor, apelor, spațiilor verzi și a infrastructurii feroviare.

Transportul public se sprijină pe relația Hârlău-Pârcovaci și pe conexiunile județene. Completarea punctelor de oprire se corelează cu accesul către licee, stadion, centrul civic și zona gării. Stațiile includ spațiu de așteptare accesibil, informare și legături pietonale continue. Graficul compară distanțele pe rețea pentru construcțiile analizate, în scenariul programului județean și în cel completat.

Rețeaua velo propusă folosește drumuri comunale, străzi și legături locale, cu evitarea parcurșului longitudinal pe DN. Pistele separate se conectează cu lățimea coridoarelor, intersecțiile și acceselor. Itinerarele care leagă peisajul forestier și Zagavia valorifică drumuri existente și completează deplasările cotidiene cu legături cicloturistice.

Organizarea staționării urmărește piața, dotările sportive, centrul civic și transportul auto-bus-velo din zona gărilor. Parcelele se tratează împreună cu rastele, vegetație de umbră și trasee pietonale. Profilele și amplasamentele noi reprezintă propuneri de principiu; dimensionarea finală se corelează cu ampriza disponibilă, funcționarea fiecărei străzi și documentațiile de detaliu.

PROGRAM DE INTERVENȚII ÎN MOBILITATE			
DOMENIU	REPERE	INTERVENȚII PROPUSE	SCHEMĂ DE PRINCIPIU
 DN / DJ / DC	T1-T8	Profile adaptate și continuitatea acceselor	
 DRUMURI LOCALE	D1-D3 / T9	Legături noi pentru completarea tramei stradale	
 TRANSPORT PUBLIC	G10T6 / L1	Completarea opririlor și conexiuni către dotări	
 DEPLASARE VELO	V1-V4	Legături cotidiene în afara DN și traversări tratate distinct	
 CICLOTURISM	C1-C2	Itinerare pe drumuri existente către peisaj și patrimoniu	
 ACCESIBILITATE	400 m / 800 m	Distanțe pietonale pe rețeaua strădală către stații	
 STAȚIONARE	P01-P04	Organizare la piață, sport, centru civic și zona gării	

[illegible]